

自転車に乗るときは、交通ルールを正しく理解して、安全運転に努めましょう

生徒用

大切な「いのち」を交通事故から守る

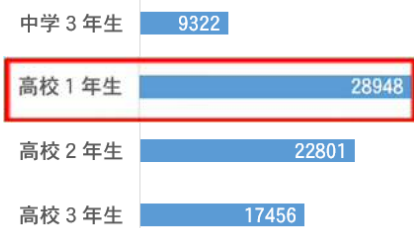
高校生になると**自転車乗用中の事故**が増加しています！

自転車乗用中の死傷者数は、

- ① **高校1年生が最も多い！**
- ② 高校1年生の月別では4月から増加し、**5～7月が多い！**
- ③ 通行目的別では**登校中の事故が最も多い！** ※①～③はH25～29(5年間)のデータです。



① 学年別の死傷者数 (人)



② 高校1年生の月別死傷者数 (人)



③ 高校生の通行目的別死傷者数 (%)

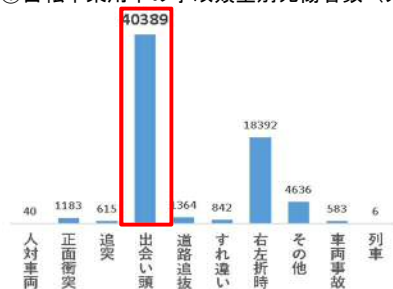


警察庁資料「児童・生徒の交通事故」(平成30年3月)にある中学生・高校生自転車乗用中の事故データより

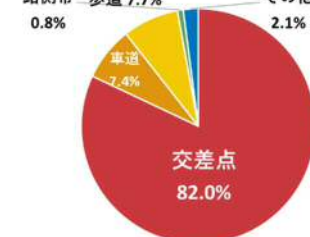
自転車乗用中の事故で最も多いのは、**出会い頭事故**です！

- ① 出会い頭事故の割合は全体の**59.4%**
- ② そのうち、**交差点**での事故は**82.0%**
- ※ 出会い頭事故はぶつかる相手は**車**とは限らず、**自転車**や**歩行者**も含まれます。

① 自転車乗用中の事故類型別死傷者数 (人)



② 出会い頭事故の衝突地点別死傷者数



交差点では、

- 1 信号が青でも**安全確認**をしっかりと行う。
- 2 信号のない交差点では、必ず**一時停止**する。
見通しの悪い場所では、**徐行**、場合によっては、**一時停止**をする。
- 3 車だけでなく、**他の自転車**や**歩行者**にも気を配る。

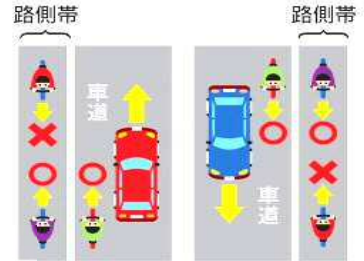
警察庁資料「児童・生徒の交通事故」(平成30年3月)にある中学生・高校生自転車乗用中の事故データより

交通ルールを守る

歩道(路側帯を含む)での事故が発生しています！

自転車は、車道が原則、歩道は例外！ ※道路交通法上、自転車は軽車両です。

- 1 車道は左側端を通行
- 2 路側帯は左側の路側帯のみ通行可
- 3 歩道(通行が可能な場合)は歩行者優先、車道寄りを徐行
- 4 横断歩道は歩行者優先、自転車横断帯を横断



自転車のルール違反と罰則の一例

これらはすべて道路交通法違反です！こんな乗り方は絶対にやめましょう！

傘さし運転

スマホ・携帯電話使用

大音量のイヤホン等

並進走行

二人乗り



5万円以下の罰金

2万円以下の罰金又は料

その他の違反

信号無視、夜間の無灯火、車道右側通行、指定場所一時不停止など

「自転車運転者講習制度」について

危険行為をくり返す自転車運転者(14歳以上)が対象

※受講対象者：危険行為を3年以内に2回以上行った者

※講習時間：3時間 ※講習手数料：6,000円



など15類型が対象

警察庁・都道府県警察リーフレットより