令和6年度 学校安全総合支援事業 全国成果発表会



三重県ってどんなところ

三重県の特徴

工業地帯、名古屋のベットタウン ナガシマリゾート 北勢地域



緑豊かな山間部 大阪のベットタウン、忍者の里

中勢地域 伊賀地域

県庁所在地、伊勢平野のほぼ中心部 鈴鹿サーキット

南勢志摩地域

伊勢参宮街道、三重県のほぼ中央位置 高校生レストラン「まごの店」

松阪地域

リアス式海岸、伊勢神宮、 伊勢志摩サミット開催地

東紀州地域

和歌山県と隣接する地域 熊野の花火、世界遺産熊野古道



01

これまでの三重県での取組

県内全域への展開

02

通学路デジタル安全マップの作成

グーグルマップを活用した安全マップの作成

03

高校生による出前授業の実施

高校生が出身小中学校で授業を実施



01

これまでの三重県での取組

県内全域への展開

02

通学路デジタル安全マップの作成 グーグルマップを活用した安全マップの作成

03

高校生による出前授業の実施

高校生が出身小中学校で授業を実施



これまでの三重県での取組

令和元年度から令和5年度の取組

地域の実情に応じて 実践校を指定

令和3年度

令和5年度

菰野高等学校

菰野町立菰野中学校

菰野町立菰野小学校

伊賀白鳳高等学校 伊賀市立緑ヶ丘中学校 伊賀市立上野東小学校

伊賀地域

中勢地域

北勢地域

令和4年度

白子高等学校

鈴鹿市立鼓ヶ浦中学校 鈴鹿市立白子小学校

令和元年度

松阪あゆみ特別支援学校

松阪市立久保中学校

松阪市立徳和小学校

南勢志摩地域 松阪地域 東紀州地域

地理院地図

令和2年度

南伊勢高等学校度会校舎 南伊勢町立度会中学校 南伊勢町立度会小学校



これまでの三重県での取組

令和6年度



今年度の取組

東紀州地区(牟婁地区)

選定理由

- ・高速道路が開通し、車の流れが変化
- ・世界遺産熊野古道があり、観光客が多い
- ・ 道路の再整備が進んでおり、大型トラックの通行が多い



01

これまでの三重県での取組

県内全域への展開

02

通学路デジタル安全マップの作成

グーグルマップを活用した安全マップの作成

03

高校生による出前授業の実施

高校生が出身小中学校で授業を実施



高校生による小学生への危険箇所の確認指導



危険筒所の確認指導

- 高校生が小学生の集団 下校に同行
- ・歩きながら危険箇所の 確認方法を指導



高校生と小学生の交流 にもつながった



小中学生が通学路の危険箇所をリストアップ



危険箇所のリストアップ

夏休みの宿題として実施



保護者にも事前に宿 題の意図や、宿題実 施の注意点を連絡した



小中学生が通学路の危険箇所をリストアップ

<実際の児童が提出した宿題>

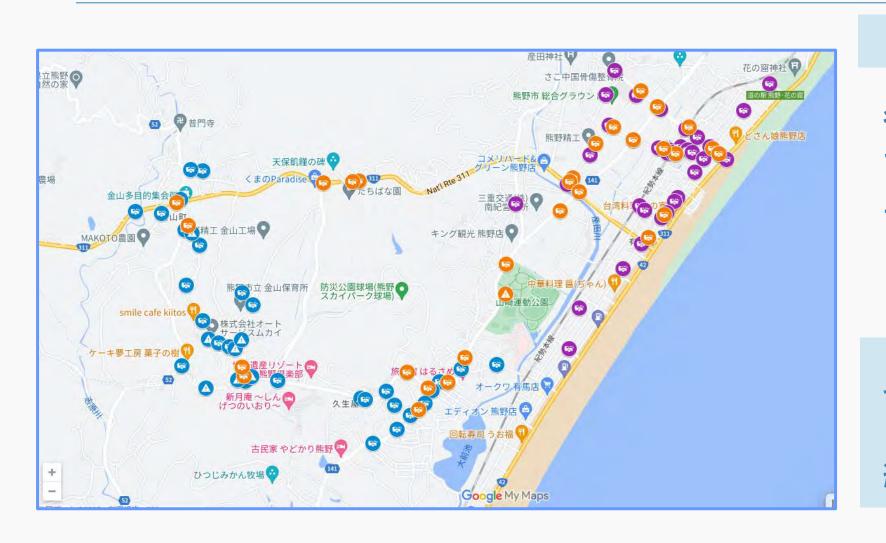


リストアップの手順

- 家から学校までルートを記入
- ・ 危ない場所を3箇所 マークし、理由も記入



リストアップされた危険箇所の集約およびデータ化



リストの集約

各児童生徒がリスト アップした危険箇所を デジタル化



児童生徒がリストアップした危険箇所は 約80か所



データ化された危険箇所の確認



名前

横断注章

交通量が多い信号交差点

- ○国道311号線と県道141号線(オレンジ 道路) が交わる交通量が多い多い信号交差点 で特に大型車両が多い。
- ○横断は、信号を守り安全確認後通行する。
 - 信号待機時は、自転車の前輪部が自動車の 走行部に出て「巻き込み交通事故」に遭わ ないよう後方で待機する。
 - 大型車両の右左折に注意する。 右左車両の後輪が待機場所に接近する。



名前

诵行注意

せまい道路でスピードを出す車が多いから危険。 ○登下校時、道路の緑色ライン内を一列通行し 道路中央を歩行しない。

アドバイザーによる確認

- データ化された危険箇 所をアドバイザーが 現地調査を行い確認
- ・確認した危険箇所は写 真に記録し、注意事項 を記載



危険箇所には現場の写真とコメントを記載



危険箇所の詳細の見える化

各学校で色分け表示



防犯に関する危険箇所



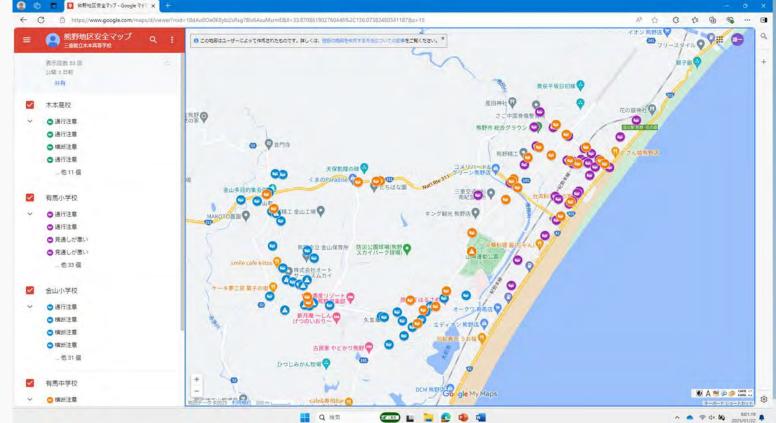
交通に関する危険箇所



デジタル安全マップの完成



一人一台端末やスマートホンから閲覧可能



③ちょっと見方を変更してみよう!というとき

*「地図の凡例を表示」をタップ!すると・・・加へ

T MANUFACTURE

*皆さんはどのマッピングを見たいですか?

*選択した内容が地図上に表示されます。

*チェックを入れたら上の「<」を押して地図に戻りま

見たいところにチェックを入れます。

4.この画面が出てきます。

完成したデジタル安全マップの活用



閲覧方法のマニュアル化

- ・一人一台端末やスマー トホンでの活用を想定 し、閲覧マニュアルを 作成
- 学校の授業や保護者が 集まる会議等でマニュ アルを周知



01 これまでの三重県

03

県内全域への展開

02 通学路デジタル安全マップの作成 グーグルマップを活用した安全マップの作成

高校生による出前授業の実施

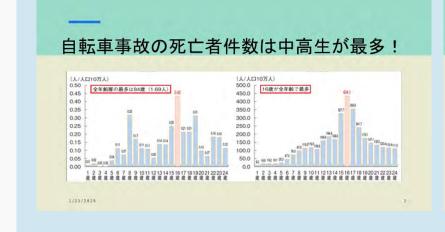
高校生が出身小中学校で授業を実施



作成した安全マップを活用し出前授業用の教材を作成



- 資料は対象年齢に合 わせ年代別に作成
- ・小学生用では、クイズ等を入れる工夫
- 中学生用では、データ や話題のニュース等 を取り入れる工夫







作成したデジタル安全マップを活用し出前授業を実施





信号のない 横断歩道

・横断歩道を無視して爆走する車もあるから必ず一時停止して確認してから渡る。



デジタル安全マップデータを引用し、通学路 の危険箇所を確認しながら交通安全や防犯の 視点を学習する内容



出前授業の様子と出前授業を行った高校生の声







■実施した高校生の声

- ・実際に授業を行うことで、交通安全・防犯について深く考えるきっか けとなった
- 同じ地域に住む後輩と交通安全や防犯について共有できた
- 授業準備は大変だったけど、とても貴重な経験ができた



授業後の児童生徒の声

- アイコンタクトで「今から横断歩道を渡りますよ。」と分かってもらいたい。
- 友だちとの話に夢中で2列にならないことがある。
- 不審者がそんなにも怖いんだと思った。
- 事故と事件は事前に防ぐ方法があることがたくさんあるんだなと思いました。
- 今日思ったこと、クイズが多く楽しかった。写真の件で確かにそうゆ う所が危なかったなと思いました。



今後の課題

今後は、道路改善を必要とする箇所を地域内で把握し、学校間及び、道路管理者や警察、自治会等を含む 関係機関との連携を強め、地域全体で効果的に通学路 等の安全確保を図る取組を進める必要がある。

今後も児童生徒の未来を守るため、 皆さまと力を合わせて様々な取組ができるよう、 今後ともご協力をよろしくお願いします。



ご清聴 ありがとうございました

> 三重県教育委員会事務局 生徒指導課 生徒指導班 充指導主事 出口 雄一

