

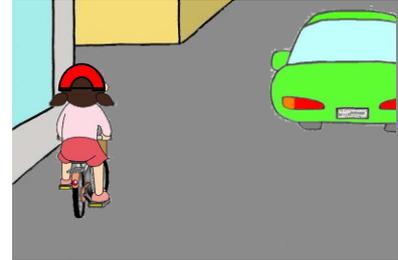
じてんしゃ あんしん あんぜんかくにん
自転車の安心・安全確認テスト①

ただ正しいものには○、間違っているものには×を（ ）に書きましょう。

問1 () じてんしゃ じどうしゃ おな なかま
 自転車は、自動車と同じ仲間です。

問2 () じてんしゃのブレーキは、ぜんりん こうりん りょうほう ひつよう
 自転車のブレーキは、前輪・後輪の両方に必要です。

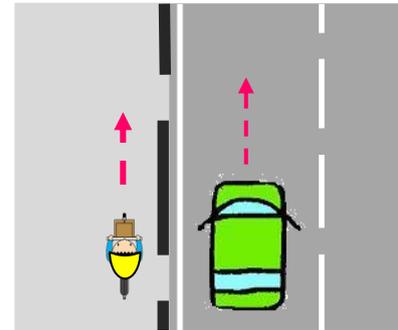
問3 () ほどう どうろ ず どうろ ひだり とお
 歩道がない道路では、図のように道路の左はしを通ります。



問4 () せま どうろ ひろ どうろ で
 狭い道路から広い道路に出るときは、いったん と あんぜん たしか
 一旦止まって安全を確認
 します。

問5 () しょうがくせい ほどう じてんしゃ の とお ある
 小学生は、歩道を自転車で通ることができるので、歩いて
 いる人が目の前にいるときは、ベルを鳴らして、よけてもらいます。

問6 () じてんしゃ ほどう とお みぎ ず
 自転車で歩道を通るときは、右図の
 ように歩道の中の車道側を通ります。



問7 () ゆうがた がいどう まわ じゅうぶん あか
 夕方になっても、外灯などで周りが十分に明るいときは、ライト
 をつけずに運転できます。

問8 () ふみきり いったん と さゆう かくにん お とお
 踏切では、一旦止まって左右を確認して、押して通ります。

問9 () けいたいでんわ つか じてんしゃ
 携帯電話やスマートフォンを使いながら自転車を運転することは
 きんし
 禁止されています。

問10 () みぎ しゃしん あおしんごう てんめつ
 右の写真の青信号が点滅しているときは、ほかの
 自動車に注意して渡り始めるようにします。



() 年 () 組 () 番 名前 ()

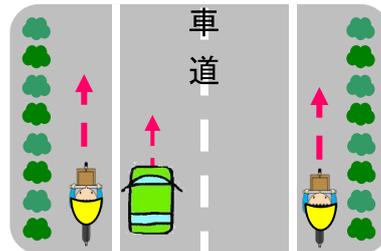
じてんしゃ あんしん あんぜんかくにん
自転車の安心・安全確認テスト②

ただ正しいものには○、まちがっているものには×を（ ）に書きましょう。

問1 () じてんしゃ 自転車には、ベル (けいおんき) 警音器 (ひつよう) が必要です。

問2 () サドルにまたがったときに、りょうあし さき じめん 両足の先が地面につくようなじてんしゃの自転車の乗ります。

問3 () ほどう 歩道がなく、はくせん いっぽん 白線が一本ある (ろそくたい) 路側帯 (どうろ) 道路では、した 下の図のようにりょうがわ とお 両側を通ることができます。



問4 () じてんしゃ 自転車で (どうろ) 道路を横断するときは、なな 斜めに (おうだん) 横断しないようにします。

問5 () じてんしゃ 自転車を (うんてんちゆう) 運転中、ブレーキがこわれたときでも、そのまま (うんてん) 運転できます。

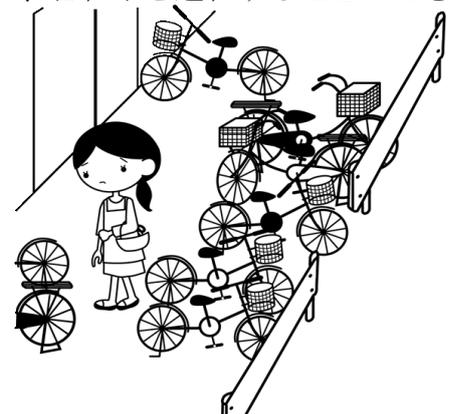
問6 () ゆき 雪が積もった (どうろ) 道路や (あめかぜ つよ) 雨風の強いときは、じてんしゃ 自転車を (うんてん) 運転しないで (お) 押して (あ) 歩きます。

問7 () じてんしゃ 自転車からは (な) なれるときは、 (ほか) 他人の (ひと) じゃまにならない (と) ところに止めます。

問8 () じてんしゃ 自転車で (じこ) 事故を (お) 起こしたときは、 (いえ) 家の人 (ひと) が (かね) 金 (ほらわ) を払わなければいけなくなる (ばいしょう) こと (賠償) があります。

問9 () じてんしゃ 自転車を (お) 押しているときは、 (ある) ある (ひと) 人と (おな) 同じ (こうつう) 交通 (まも) ルールを守ります。

問10 () じぶん 自分より (としした) 年下 (ひと) の (うし) 後ろ (の) に (じてんしゃ) 自転車を (うんてん) 運転 (こと) することが (でき) ます。



() 年 () 組 () 番 名前 ()

じてんしゃ あんしん あんぜんかくにん
自転車の安心・安全確認テスト③

ただ正しいものには○、間違っているものには×を（ ）に書きましょう。

問1 () じてんしゃ うんてん 自転車を運転するときは、自分の前だけではなく、うし よこ 後ろや横の自転車の動きにも十分に気をつけます。

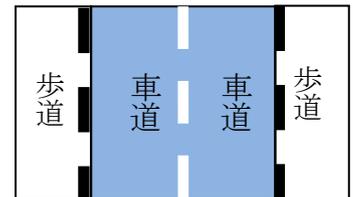
問2 () かさ など、もの も を持っ て片手 で じてんしゃ うんてん 自転車を運転することは禁止されています。

問3 () じてんしゃ こうさてん とお 自転車で交差点を通るときは、しんごう あお 信号が青であっても、さゆう かくにん 左右を確認します。

問4 () しょうがくせい あたま まも 小学生は、頭を守るため、ヘルメットをかぶって、じてんしゃ うんてん 自転車を運転します。

問5 () じてんしゃ にだい 自転車の荷台やかごに積むことのできる荷物について、ルールはありません。

問6 () しょうがくせい どうろ さゆうりょうほう ほどう 小学生は、道路の左右両方に歩道があるときは、どちらの歩道もじてんしゃ うんてん 自転車を運転することができます。



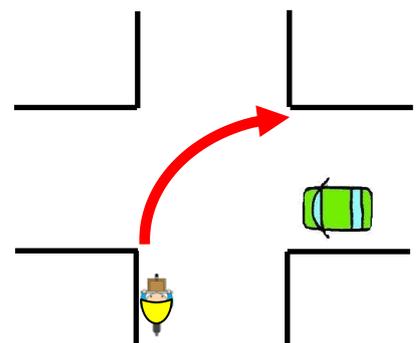
問7 () ちか おうだんほどう どうろ じてんしゃ おうだん 近くに横断歩道がない道路を自転車で横断しようとするときは、よくみわた ばしよ さが 安全を確認してから横断します。

問8 () ほどう じてんしゃ と 歩道では、自転車がすぐに止まれるような速さで運転し、あるひと じゃまになるときは、止まります。

問9 () この標識があるところでは、じてんしゃ しっかりと止まって、安全を確認めます。



問10 () こうさてん 交差点で右に曲るときは、図のように通ります。



() 年 () 組 () 番 名前 ()

じてんしゃ あんしん あんぜんかくにん
自転車の安心・安全確認テスト④

ただ正しいものには○、間違っているものには×を（ ）に書きましょう。

- 問1 () まわ ひと めいわく 周りの人に迷惑をかけなければ、とも とも よこ なら うんてん 友だちと横に並んで運転することができます。
- 問2 () じてんしゃ うんてん まえ 自転車を運転する前には、ブレーキ、ライトの点検やタイヤがすり減っていないかなど、確かめる必要があります。
- 問3 () ず 図のように、進行方向の右側だけに白線が一本ある（路側帯）道路では、車道の左側を運転します。
-
- 問4 () ほどう ほか じてんしゃ ちが 歩道で他の自転車とすれ違うときは、ある ひと ちゅうい じてん 車を運転します。
- 問5 () おんがく 音楽などを聞きながら自転車を運転することは、禁止されています。
- 問6 () どうろ ま ちか のぼ ざか ちようじょうちか きゅう くだ ざか うん 道路の曲がりかどの近くや上り坂の頂上近く、急な下り坂を運転するときは、すぐに止まることができる速度で運転します。
-
- 問7 () じてんしゃ こうつうじこ ある ひと こうつうじこ おお はっせい 自転車の交通事故は、歩く人の交通事故よりも多く発生しています。
- 問8 () じてんしゃ こうつうじこ おお じたく ちか じたく 自転車の交通事故の多くは、自宅の近く（自宅から1キロメートル以内）の道路で発生しています。
- 問9 () しんごう こうさてん しんごう こうさてん じてんしゃ こうつうじこ 信号がある交差点は、信号のない交差点よりも、自転車の交通事故が多く発生しています。
- 問10 () じてんしゃ 自転車からはなれるときは、いつもカギをかけます。

() 年 () 組 () 番 名前 ()

自転車の安心・安全確認テスト①【解答・解説】

- 問1 (○) 自転車は道路交通法で「軽車両」と規定されており、自動車と同じく車両に分類される。
- 問2 (○) 片輪のみのブレーキでは転倒やスリップの危険性があるため、両輪にブレーキがない自転車を運転することは禁止されている。
- 問3 (○) 歩道がない道路では、自転車は道路の左端を通行する。
- 問4 (○) 狭い道路から広い道路に出るときは、特に危険があるため、一時停止をして安全を確かめるようにする。
- 問5 (×) 小学生（13歳未満）は、歩道を自転車に乗って通行できるが、歩行者優先であり、歩行者の通行の妨げとなる場合は、自転車を降りて押して歩く必要がある。
- 問6 (○) 自転車で歩道を通行するときは、歩道の中の車道寄りを徐行して運転する。
- 問7 (×) 夕方になったら、必ずライトをつけるようにする。
周りの様子をしっかり確認するためだけではなく、他の人や車などからも、自分の自転車の存在をアピールする効果がある。
- 問8 (○) 自転車も車両なので、自動車と同様に踏切では一時停止し、安全を確かめなければならない。また、踏切では、自転車を押して渡るようにする。
- 問9 (○) 携帯電話やスマートフォンを使いながらの自転車運転は前方への注意がおろそかになり、片手運転により不安定になったりするため、山口県道路交通規則第11条10号で禁止されている。
- 問10 (×) 歩行者用信号の青信号が点滅しているときは、横断歩道を進行しようとする自転車は渡り始めてはいけません。

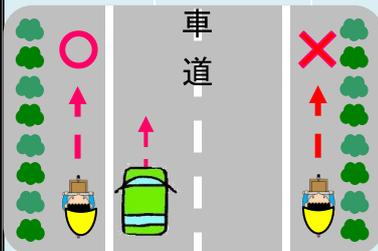
〉〉〉〉〉 自転車安全利用五則 くくくくく

- 1 自転車は車道が原則、歩道は例外
- 2 車道は左側を通行
- 3 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- 4 安全ルールを守る
 - 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
 - 夜間はライトを点灯
 - 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
- 5 子どもはヘルメットを着用

自転車の安心・安全確認テスト②【解答・解説】

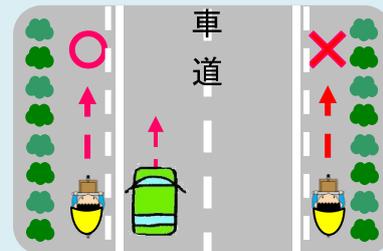
- 問1 (○) 自転車には、ベルなどの警音器を、必ず付けなければならない。
- 問2 (○) サドルにまたがったとき、片足先しか地面につかない自転車は不安定なため、乗らないようにする。
- 問3 (×) 自転車の路側帯通行は、左側に限定されている。

▼ 実線1本の路側帯



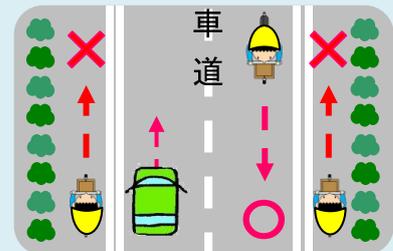
▼ 実線と破線の路側帯

(駐停車禁止路側帯)



▼ 実線2本の路側帯

(歩行者用路側帯)



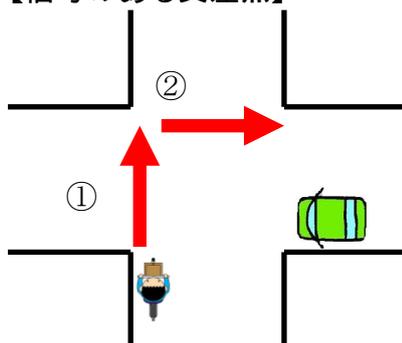
※ 車道内を通行する。

- 問4 (○) 斜めに横断すると、自動車のドライバーが発見しにくく、横断に時間がかかり危険である。自転車で道路を横断する場合、近くに自転車横断帯や横断歩道がないときは、左右の見通しのきくところを選んで、自動車の途切れたときに最短距離を渡るようにする。
- 問5 (×) ブレーキの故障など整備不良の自転車を運転することは、大変危険なため禁止されている。
- 問6 (○) 路面が凍り付いているところや風雨が強いときは、転倒する危険が大きいので、自転車を押して歩くようにする。
- 問7 (○) 自転車を駐車するときは、歩行者や車の通行の妨げにならないようにしなければならない。近くに自転車駐車場がある場合は、自転車をそこに置くようにする。
- 問8 (○) 小学生でも自転車事故を起こした場合は、保護者等が損害賠償責任を問われることがある。
【事例】小学5年の男児が自転車で坂道を下っていたとき、歩行中の女性と衝突。女性は意識不明の状態となった。母親の監督義務違反を認定し、9,520万円の賠償命令。
- 問9 (○) 自転車を押して歩いている場合は、「歩行者」の扱いとなる。
「自転車も乗れば、クルマの仲間入り。」
- 問10 (×) 自転車の二人乗りは例外（16歳以上の者が6歳未満の者一人を幼児用座席に乗せる等）を除き禁止されているが、小学生には除外規定はない。

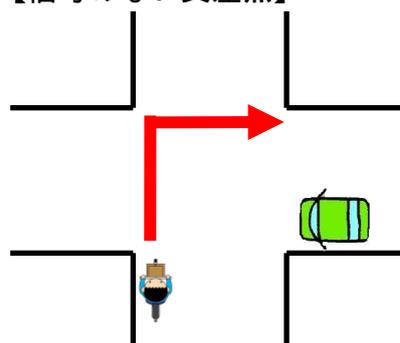
自転車の安心・安全確認テスト③【解答・解説】

- 問1 (○) 側方や後方（特に右後方）の車両等の動きに十分注意しながら通行する。
- 問2 (○) 「かさをさし、物がかつぎ」自転車を運転することは、前方の視界が悪くなったり、片手運転により不安定になったりするため、山口県道路交通規則第11条2号で禁止されている。
- 問3 (○) 信号が青であっても、右折・左折する自動車がいるため自転車で交差点を通行するときは、信号だけでなく必ず周りを目視するようにする。
- 問4 (○) 平成20年6月1日から、児童・幼児へヘルメットを着用させることは、保護者の努力義務となっている。
- 問5 (×) 自転車の荷台やかごに積むことのできる荷物は、荷台の長さ+30cm以内・30kg以下など、大きさや重さが山口県道路交通規則第9条に定めてある。
- 問6 (○) 小学生は、道路の左右両方に歩道があるときは、どちらの歩道も自転車を運転することができるが、いずれも車道寄りの部分を徐行する。
- 問7 (○) 自転車で道路を横断する場合、近くに自転車横断帯や横断歩道がないときは、左右の見通しのきくところを選んで、自動車の途切れたときに最短距離を渡るようにする。
- 問8 (○) 歩道では、歩行者が優先であり、自転車は歩行者に危険が及ばないような速度と方法で運転する。
- 問9 (○) 自転車も軽車両なので、車両用の標識に従う必要がある。
- 問10 (×) 交差点では、右折するときは下の図のように通行する。

【信号のある交差点】



【信号のない交差点】



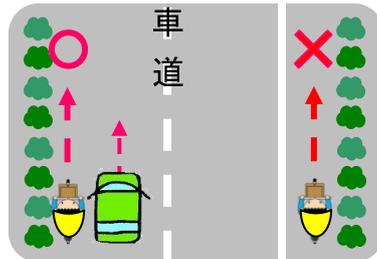
自転車の安心・安全確認テスト④【解答・解説】

問1 (×) 歩行者や自動車の通行の妨げとなるため、自転車がほかの自転車と並進することは禁止されている。

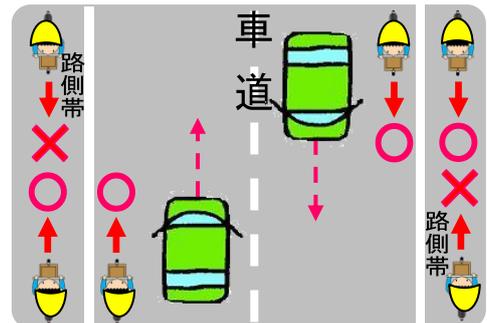
問2 (○) 整備不良の自転車を運転することは、大変危険なため禁止されている。

問3 (○) 自転車は車道の左側を通行する。

▼進行方向の右側のみ路側帯がある場合



▼道路の状況に応じて、車道か路側帯のどちらかを通行しましょう!



問4 (○) 歩道でほかの自転車とすれ違うときは、左側にすれ違うように運転(ほかの自転車を右側に見るように運転)する。

問5 (○) ヘッドホンで音楽を聞きながら自転車を運転することは、周りの音が聞こえず危険なため、山口県道路交通規則第11条6号で禁止されている。

問6 (○) 道路の曲がり角など見通しの悪いところでは、自転車は徐行しなければならない。

問7 (○) 小学校高学年の自転車乗車中の負傷者数は、歩行中の負傷者数の約2倍となっている。

問8 (○) 自転車事故の半数以上が、自宅から1 km以内の道路で発生している。

問9 (×) 自転車事故の発生状況の特徴としては、

①歩行者事故の約2倍発生

②自宅近くの道路で発生

③「市街地」の信号がない交差点で多発

④信号がない交差点では「出会い頭事故」が80%以上

などがあげられる。 【出典：(公財)交通事故総合分析センターの

統計データによる全国・平成22～24年の概数】

問10 (○) 盗難被害にあう自転車の大半は、カギがかかっていない自転車である。